

संपादकीय

दौच्याचे राजकारण

महाराष्ट्रातील सगळ्या समस्या संपुटात आल्या असून सर्वत्र आलबेल आहे आणि अयोध्येला कोण जाणार आणि कोण जाणार नाही. एवढाच एकमेव प्रश्न उरला असल्याचे चित्र सध्या निर्माण झाले आहे. प्रकृतीच्या कारणास्तव राज ठाकरे यांनी आपला अयोध्या दौरा तुर्तस स्थगित केला.

असला तरी लवकरच तो व्यवस्थितपणे पार पडेल यात शंका नाही.

देवाचे दर्शन कोणीही, कुठेही घेऊ शकते. महाराष्ट्रातील भाजप नेत्यांनी हीच भूमिका वेळेवेळी बोलून दाखवली आहे.

महाराष्ट्र नवनिर्माण सेनेचे प्रमुख राज ठाकरे यांनी मशीदीवरील भार्यांचा प्रश्न उपस्थित करतानाच हनुमान चालिसा दुप्पट आवाजात लावण्याचा पर्याय दिला होतो. राज यांचे आवाहन सर्वदू पसरते. महाराष्ट्रातल्या ठोट्यातल्या ठोट्याचा गावापासून उत्तर प्रदेशात देखील हनुमान चालिसाचे सूर दुम्हुमू लगाले. त्याचे सुमारास राज यांनी लवकरच आपण अयोध्येचा दौरा करणार असल्याचे जाहीर केले होते. राज यांनी अचानक हिंदुवाची हाक दिली हा काही योगायेग नव्है. महाविकास आघाडी रस्कारामध्ये काँग्रेस आणि राष्ट्रादादी काँग्रेसच्या मांडीला मांडी लावून बसणाऱ्या शिवसेनेची अवस्था अडवणीची झाली आहे. यांच्या विरोधात आजवरच्या सर्व निवडणुका लववल्या, हिंदुत्वाची भूमिका जोरकसणे मांडली, त्यांच्यासोबत संसार थाटणाऱ्या शिवसेनेला आपल्या वाट्याचे हिंदू मत गमावण्याची भीती निर्माण झाली. राज यांच्या अयोध्या दौन्याने त्यांची चांगलीच पंचाईत झाली होती. म्हणूनच पाठेपाठ पर्यावरण मंत्री आदित्य ठाकरे यांनी देखील आपली अयोध्या वारी जाहीर करून ताकली. भारतीय जनता पक्षाची बी टीम अशी मनसेची संभावना करण्यात महाविकास आघाडीचे नेते धन्यता मानत राहिले. परंतु प्रत्यक्षात उत्तर प्रदेशातील भाजपच्या नेत्यांनी राज यांच्या अयोध्या दौन्याला विरोधक केला. राज ठाकरे यांनी ५ जून रोजी होणारा आपला नियोजित अयोध्या दौरा तुर्तस स्थगित केला आहे. आदित्य ठाकरे हे १५ जून रोजी अयोध्येला जाण्याच्या बेतात आहेत. काही वर्षपूर्वी राज यांनी मुंबईमध्ये उत्तर भारतीयांविरोधात आंदोलन छेडेल होते. त्यामुळे त्यांच्या अयोध्या दौन्याला उत्तरेतील नेत्यांनी अडसर घालता. परंतु श्री रामललाच्या दर्शनाला अशी आडकाठी करता येणार नाही ही भूमिका विरोधीपक्ष नेते देवेंद्र फडणवीस यांनी वेळेवेळी जाहीररित्या बोलून दाखवली आहे. अयोध्या दौन्याबाबत आपला राजकीय पापर तह आहे याचे भान राज यांनी ठेवले पाहिजे अशी टीका शिवसेनेचे प्रवेते संजय राऊत यांनी केली. त्याचा तसा काही अर्थ नाही. खुद राऊत यांचाच सर्वाधिक गैरवापर कामाक्षीकास आघाडीतील कुरुका पक्ष करीत उत्पादनावर आहे. त्यामुळे असल्या सर्वग टीकाटिप्पणीकडे लक्ष देण्याची गरज नाही. महाराष्ट्रातील राजकारणाच्या मुख्य प्रवाहात परतण्याची आणणी एक सधी मनसेला या निमित्ताते मिळालेली दिसते. हिंदुवाची कास सोडून दिल्यानंतर शिवसेनेची अवस्था राजकीयदृष्ट्या अडवणीची झाली असून आपासी मुंबई महापालिकेच्या निवडणुकीत त्याचे स्पष्ट चित्र बघायला मिळेल. शिवसेनेची मुंबईवरील पकड सोडवण्यासाठी मनसेने भाजपता अनुकूल अशी भूमिका घेणे हिताचे ठरेल असे वातते. अन्यथा देखील राज ठाकरे यांच्या प्रस्तावित अयोध्या दौन्याला कुणाचा विरोध असण्याचे काही कारण नाही. बाकी पक्षांच्या अयोध्यावारीला कुरुलेच महत्व नाही, ते आले काय आणि गेले काय दोन्ही सारखेच.



WhatsApp

आता फक्त अँडमिनलाच जाणार नोटीफिकेशन

दृश्यांप सध्या अशा एका नवीन फीचरवर काम करत आहे, ज्यामुळे तुम्ही व्हॉट्सअॅप गुप्त सोडला तरी कोणालाही कळवार नाही. नक्की हे काय आहे आपण आज जाणून घेणार आहोत हॉट्सअॅप आपल्या वापरकर्त्याचा अनुभव वाढविण्यासाठी सतत नवीन फीचर प्रदान करते. व्हॉट्सअॅपवर वापरकर्त्यासाठी बरीच सोय करण्यात आली आहे. ज्यामुळे ते त्यांची कामे सोपी करू शकतात. हॉट्सअॅपवरील गुप्त खूप उपयुक्त आहेत.

याच्या मदतीने ए ख १ द १ म १ हि ती एकाच वेळी अनेकांपर्यंत पोहोचते. परंतु याचे क १ ही दु घरिणा म

देखील आहेत. जसे की जेव्हा आपण गुप्त सोडलो तेव्हा सर्वांना याबाबत करते. नवे फीचर रिपोर्टमध्ये असेही सांगण्यात आले आहे की, हे फीचर सध्या डेव्हलपमेंट स्टेजवर असून आणि ते बीटा यूजर्सपर्यंत पोहोचण्यासाठी थोडा वेळ लागेल. कोणालाही न कळत गुप्त सोडण्याचे हे फीचर अँड्रॉइड, आयओएस आणि डेस्कटॉप यूजर्ससाठी येईल असे मानते जात आहे. मात्र, ते कधी सादर होणार हे अजून सांगण्यात आलेले नाही.

दुसरीकडे, व्हॉट्सअॅप लवकरच ५१२ लोकांना एका गुप्तमध्ये जोडण्याची परवानगी देईल. सध्या त्याची मर्यादा २५६ सदस्यांची आहे. याशिवाय व्हॉट्सअॅप कम्युनिटीज टेंबर देखील काम करत असल्याची महिती मिळाली आहे. जी लवकरच वापरकर्त्यासाठी सादर केली जाईल. याची वापरकर्त्यासाठी नोंद घ्यावी.

दुसरीकडे, व्हॉट्सअॅप लवकरच ५१२ लोकांना एका गुप्तमध्ये जोडण्याची परवानगी देईल. सध्या त्याची मर्यादा २५६ सदस्यांची आहे. याशिवाय व्हॉट्सअॅप कम्युनिटीज टेंबर देखील काम करत असल्याची महिती मिळाली आहे. जी लवकरच वापरकर्त्यासाठी सादर होणार हे अजून सांगण्यात आलेले नाही.

दुसरीकडे, व्हॉट्सअॅप लवकरच ५१२ लोकांना एका

गुप्तमध्ये जोडण्याची परवानगी देईल. सध्या त्याची मर्यादा २५६ सदस्यांची आहे. याशिवाय व्हॉट्सअॅप कम्युनिटीज टेंबर देखील काम करत असल्याची महिती मिळाली आहे. जी लवकरच वापरकर्त्यासाठी सादर होणार हे अजून सांगण्यात आलेले नाही.

दुसरीकडे, व्हॉट्सअॅप लवकरच ५१२ लोकांना एका

गुप्तमध्ये जोडण्याची परवानगी देईल. सध्या त्याची मर्यादा २५६ सदस्यांची आहे. याशिवाय व्हॉट्सअॅप कम्युनिटीज टेंबर देखील काम करत असल्याची महिती मिळाली आहे. जी लवकरच वापरकर्त्यासाठी सादर होणार हे अजून सांगण्यात आलेले नाही.

दुसरीकडे, व्हॉट्सअॅप लवकरच ५१२ लोकांना एका

गुप्तमध्ये जोडण्याची परवानगी देईल. सध्या त्याची मर्यादा २५६ सदस्यांची आहे. याशिवाय व्हॉट्सअॅप कम्युनिटीज टेंबर देखील काम करत असल्याची महिती मिळाली आहे. जी लवकरच वापरकर्त्यासाठी सादर होणार हे अजून सांगण्यात आलेले नाही.

दुसरीकडे, व्हॉट्सअॅप लवकरच ५१२ लोकांना एका

गुप्तमध्ये जोडण्याची परवानगी देईल. सध्या त्याची मर्यादा २५६ सदस्यांची आहे. याशिवाय व्हॉट्सअॅप कम्युनिटीज टेंबर देखील काम करत असल्याची महिती मिळाली आहे. जी लवकरच वापरकर्त्यासाठी सादर होणार हे अजून सांगण्यात आलेले नाही.

दुसरीकडे, व्हॉट्सअॅप लवकरच ५१२ लोकांना एका

गुप्तमध्ये जोडण्याची परवानगी देईल. सध्या त्याची मर्यादा २५६ सदस्यांची आहे. याशिवाय व्हॉट्सअॅप कम्युनिटीज टेंबर देखील काम करत असल्याची महिती मिळाली आहे. जी लवकरच वापरकर्त्यासाठी सादर होणार हे अजून सांगण्यात आलेले नाही.

दुसरीकडे, व्हॉट्सअॅप लवकरच ५१२ लोकांना एका

गुप्तमध्ये जोडण्याची परवानगी देईल. सध्या त्याची मर्यादा २५६ सदस्यांची आहे. याशिवाय व्हॉट्सअॅप कम्युनिटीज टेंबर देखील काम करत असल्याची महिती मिळाली आहे. जी लवकरच वापरकर्त्यासाठी सादर होणार हे अजून सांगण्यात आलेले नाही.

दुसरीकडे, व्हॉट्सअॅप लवकरच ५१२ लोकांना एका

गुप्तमध्ये जोडण्याची परवानगी देईल. सध्या त्याची मर्यादा २५६ सदस्यांची आहे. याशिवाय व्हॉट्सअॅप कम्युनिटीज टेंबर देखील काम करत असल्याची महिती मिळाली आहे. जी लवकरच वापरकर्त्यासाठी सादर होणार हे अजून सांगण्यात आलेले नाही.

दुसरीकडे, व्हॉट्सअॅप लवकरच ५१२ लोकांना एका

गुप्तमध्ये जोडण्याची परवानगी देईल. सध्या त्याची मर्यादा २५६ सदस्यांची आहे. याशिवाय व्हॉट्सअॅप कम्युनिटीज टेंबर देखील काम करत असल्याची महिती मिळाली आहे. जी लवकरच वापरकर्त्यासाठी सादर होणार हे अजून सांगण्यात आलेले नाही.

दुसरीकडे, व्हॉट्सअॅप लवकरच ५१२ लोकांना एका

गुप्तमध्ये जोडण्याची परवानगी देईल. सध्या त्याची मर्यादा २५६ सदस्यांची आहे. याशिवाय व्हॉट्सअॅप कम्युनिटीज टेंबर देखील काम करत असल्याची महिती मिळाली आहे. जी लवकरच वापरकर्त्यासाठी सादर होणार हे अजून सांगण्यात आलेले नाही.

दुसरीकडे, व्हॉट्सअॅप लवकरच ५१२ लोकांना एका

माथेरानवी जीवनवाहिनी रालोट लेकचे संवर्धन

कर्जत : बातमीदार

ब्रिटिशकालीन शालोट लेकचे पाणी माथेरानसाठी जीवनवाहिनी समजले जाते. नगर परिषदेने या तलावातील गाळ काढण्याचे काम हाती घेतले आहे. या कामामुळे शालोट लेकची पाणी साठवण क्षमता क्षमता वाढणार आहे. या कामासाठी नगर परिषदेने स्वया सात लाखाचा निधी मंजूर केला आहे.

माथेरान नगर परिषदेच्या माध्यमातून शालोट लेकची दरवर्षी साफकसफाई केली जाते. मात्र जंगल भागात असल्याने पावसाच्या पाण्यासोबत झाडांचा पालापाचोला तसेच मात्री शालोट लेकमध्ये वाहून येते. त्यामुळे या तलावात दरवर्षी गाळ जमा होता. २०१२ मध्ये डॉ. नानासाहेब धर्माधिकारी प्रतिष्ठानच्या माध्यमातून शालोट लेकमधील गाळ काढण्याचे काम शी सद्यांची केले होते. त्यानंतर नगर परिषद दरवर्षी मनुष्यबद्ध वापरला शालोट लेकची स्वच्छता करत आहे. येणारा पावसाळा लक्षात घेऊन माथेरान नगर परिषदेच्या मुख्याधिकारी

तलावातील गाळ काढण्याच्या कामाचा शुभारंभ

(छाया : संतोष पेणे)



आणि प्रशासक सुरेखा भणे यांनी तलावातील गाळ काढण्याच्या कामाचा ठेका मंजूर केला आहे.

स्वया सात लाख रुपये खर्च करून शालोट लेकमधील गाळ काढण्यात घेत असल्याने तलावातील पाण्याची सुरेखा भणे यांनी दिली आहे.

रोहेकर लोकलच्या प्रतीक्षेत

(छाया : महादेव सरसंगे)



रोहे : प्रतिनिधी

कोकण रेल्वे मार्गवरील रोहे हे महत्वाचे व तालुक्याचे ठिकाण आहे. मध्य रेल्वेने या स्थानकापर्यंतच्या मार्गाचे दुर्घेरुग्ण व विद्युतीकरण केले आहे, मात्र या रेल्वे मार्गवर अद्याप लोकल चालू करण्यात आली नाही. महत्वाचे म्हणून रोहे स्थानकात जलद गाड्या थांबत नसल्याने प्रवाशांचा पुर्ण भार पॅर्सेंजर गाड्यावर येत असल्याने प्रवाशांचे हाल होत आहेत. त्यामुळे येथील प्रवासी प्रतीक्षेत आहेत.

मध्य रेल्वे चे शेवटचे स्थानक म्हणून रोहे रेल्वे स्थानकाची ओळख आहे. धाटाव औंद्योगिक क्षेत्रातील कारखान्यात काम करण्याचा बाहेरील कामगारांची या परिसरात मोठी संख्या आहे. पर्यटकांना मुरुद व तळा येथे जाण्यासाठी रोहे हा जवळचा भार्या आहे. सध्या कोलाड, सुतारवाडीसह स्थानिक पर्यटन बरहत आहे. सरकारी नोकरी निमित्ताने बाहेरुन आलेल्या अधिकारी, कर्मचारी यांची संख्या मोठी आहे. स्थानीक व्यवसायीकांना

मुंबई बाजारपेठ जवळ आहे. या साच्या बाबीचा विचार केल्यास प्रवास गतीमान करण्यासाठी लोकलची आवश्यकता आहे.

मध्य रेल्वेने रोहापर्यंतच्या रेल्वे

(छाया : संजय करडे)



प्लास्टिक बंदीसाठी काशीद येथे जनजागृती

मुरुड : प्रतिनिधी

आम्ही संस्था, मुंबई या संस्थेच्या वर्तीने काशीद बीचवर नुकताच प्लास्टिक बंदीसाठी जनजागृती मेळावा घेण्यात आला. नागरिकांनी सवाई बदलून ओला व सुका कचरा वेगळा करणे आवश्यक आहे, असे प्रतिपादन जिल्हा कार्यक्रम व्यवस्थापक जयवंत गायकवाड यांनी या मेळाव्यात केले.

रायगड जिल्हा परिषदेचे मुख्य कार्यकारी अधिकारी डॉ. किरण पाटील व उपमुख्य कार्यकारी अधिकारी डॉ. ज्ञानदा फणसे यांच्या मार्गदर्शनाखाली तसेच ग्रामपंचायती व अनेक स्वयंसेवी संस्था यांच्या सहयोगातून जिल्ह्यात घनकचरा व्यवस्थापनासाठी विविध उपक्रम

राबविले जात असल्याची माहिती जिल्ह्यात कार्यक्रम व्यवस्थापक जयवंत गायकवाड यांनी या वेळी दिली. काशीद येथील व्यावसायीकांना ओला व सुका कचरा संकलनासाठी आम्ही संस्थेतै दोन डट्टबिन दिल्या आहेत. तसेच आठवड्यातून तीन वेळा काशीद व नांदगाव या दोन ग्रामपंचायतीमधून किमान सहा हजार किलो सुका कचरा संकलन करून पुनर्प्रक्रियेसाठी पाठविला जातो, असे आम्ही संस्थेच्या प्रमुख श्रीमती परेश यांनी सांगितले. शहाजी जाधव यांनी प्लास्टिकचे दुष्परिणाम व आम्ही संस्थेतै राबविल्यात आवश्यक राबविले जात आहेत. त्याला काशीद यांची नम्रता कासार, मुरुडचे गटविकास अधिकारी सुभास वाणी, आम्ही संस्थेच्या प्रमुख परेश व किरण पटेल यांची प्रमुख उपस्थिती होती.

ग्रामपंचायत कर्मचारी सुर्यकांत जंगम यांनी प्रासातीक केले. प्लास्टिक बंदीसाठी उपक्रम यशस्वी करावी काशीद वेगळा आपाची निर्माण करण्यासाठी रायगड जिल्हा परिषदेच्या मार्गदर्शनाखाली विविध उपक्रम

रायगड

दोन अल्पवयीन मुलींवर लैंगिक अत्याचार करणाऱ्या शिक्षकाला आजन्म कारावास

माणगाव न्यायालयाचा निकाल

गोरेगाव पोलीस ठाण्यात आई, फिर्यादी व शाळेवर भाद्रविकलम ३७६(२)(एफ) (आय.)०८, ३७६(सी)(बी), ३७६(एवी), ३७७,५०६, व पोकसो कायदा कलम ४,६,८ तसेच अ.जा.ज.का.क.१(१) (डल्यू)(i)(ii), ३(२)(७) अन्यथे गुन्हा दाखल झाला होता. या गुन्ह्यातील फिर्यादी यांची सुनाविली आहे.

या गुन्ह्यातील फिर्यादी यांची पीडित मुलगी व तिची एक मैत्रीने फलाणी येथील जिल्हा परिषदेच्या मराठी शाळेत इत्यत पहिलीपासून शिक्षण घेत होत्या. त्यांच्या अज्ञानपणाचा फायदा घेऊन त्या इत्यता दुसरीमध्ये शिक्षित असल्यात तालुकाला यांची कालावधीत शाळेत इत्यत पहिलीपासून शिक्षण घेत होत्या. खटल्याची सुनावणी अतिरीक्ष यांची कालावधीत शाळेत इत्यत पहिलीपासून शिक्षण घेत होत्या. या प्रकरणी

साक्षीदारांची साक्ष व न्यायनिर्णयाच्या आधारे न्या. पी. बनकर यांनी आरोपी नित्यानंद धोऱ्यां पाटील याला दोषी दर्खान गुरुवारी भाद्रविकलम ३७६,३७७, व पोकसो कायदा कलम ४,६,८ नुसार आजन्म (परेपर्यंत) कारावास, सक्रमजुरीची व एक लाख ५० हजार रुपये दंड आणि दंड न भरल्यास एक वर्ष साध्या कारावासाची फिर्यादी दिली.

या खटल्यात पीडित दोन मुलीं, एका पीडित त मुलीची



जलद रेल्वेगाड्यांना थांबा नसल्याने प्रवाशांची गैरसोये

बंद करण्यात आल्या. आता कोरोनाची लाट ओसरल्याने रेल्वे वाहतूक व प्रवाशी दोन्ही पुरुष पदावर येण्यास सुरुवात झाली आहे. मात्र रोहे येथे थांबत असलेल्या जलद गाड्यांचा थांबा बांद केल्याने येथेली प्रवाशी गैरसोये दोन्ही आहे. पैसेंजर गाड्या कोणारून भरू येत असल्याने रोहातील प्रवाशांना जागा मिळत नाही. रोहा-दिवा गाडी दोन्ही वेळा भरून जात असल्याने प्रवाशांना त्रास सहन करावा लगत आहे.

पनवेल-रोहा या दरम्यान रसायनी, आपटा, पेण, नागोरणे व रोहा या महत्वाच्या रेल्वे स्थानकातून मोठ्या प्रमाणात प्रवाशी रेल्वेने प्रवाश करीत असतात. यासह निंदी, कासू, जिते व सोमाटणे या रेल्वे स्थानकातूनीही प्रवाशी रेल्वेने प्रवाश करत असतात. यासर्व बाबींचा विचार केल्यास या मार्गवरील प्रवाशांना लोकलची आवश्यकता आहे. त्यामुळे मध्य रेल्वेने या मार्गवर लोकल सेवा चालू करावी, अशी मार्गाणी प्रवाशी वर्गातून होत आहे.

मार्गाचे दुहेरीकरण व विद्युतीकरण पुरुष केले आहे. पुरुष कोकण रेल्वे मार्गवरील निर्मीत पैसेंजर व नेत्रावीसह अन्य होत्या आवश्यक आहे.

त्यामुळे मध्य रेल्वेने या मार्गवर लोकल सेवा चालू करावी, अशी मार्गाणी प्रवाशी वर्गातून होत आहे.

मार्गाचे दुहेरीकरण व विद्युतीकरण पुरुष केले आहे. पुरुष कोकण रेल्वे मार्गवरील निर्मीत पैसेंजर व नेत्रावीसह अन्य होत्या आवश्यक आहे.

त्यामुळे मध्य रेल्वेने या मार्गवर लोकल सेवा चालू करावी, अशी मार्गाणी प्रवाशी वर्गातून होत आहे.

त्यामुळे मध्य रेल्वेने या मार्गवर लोकल सेवा चालू करावी, अशी मार्गाणी प्रवाशी वर्गातून होत आहे.

त्यामुळे मध्य रेल्वेने या मार्गवर लोकल सेवा चालू करावी, अशी मार्गाणी प्रवाशी वर्गातून होत आहे.

त्यामुळे मध्य रेल्वेने या मार्गवर लोकल सेवा चालू करावी, अशी मार्गाणी प्रवाशी वर्गातून होत आहे.

त्यामुळे मध्य रेल्वेने या मार्गवर लोकल सेवा चालू करावी, अशी मार्गाणी प्रवाशी वर्गातून होत आहे.

त्यामुळे मध्य रेल्वेने या मार्गवर लोकल सेवा चालू करावी, अशी मार्गाणी प्रवाशी वर्गातून होत आहे.

त्यामुळे मध्य

