

RNI No. MAHBIL /2009/37831



सत्यमेव जयते

महाराष्ट्र शासन राजपत्र असाधारण भाग चार-ब

वर्ष ८, अंक १०९(७) शुक्रवार, ऑगस्ट १२, २०२२/श्रावण २१, शके १९४४ [पृष्ठे १६, किंमत : रुपये १.००]

असाधारण क्रमांक ३०४

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले
(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांब्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय,
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक १२ ऑगस्ट २०२२

अधिसूचना

महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस-२०२०/प्र.क्र.४१७(पेण)/रस्ते-८.— ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित हे महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियम (१९५५ चा ५५) याच्या कलम ४ च्या परंतुकाच्या तरतुदीं अनुसार (यात यापुढे ज्याचा निर्देश "उक्त अधिनियम" असा करण्यात आला आहे) विरार अलिबाग बहुउद्देशीय मार्ग म्हणून ओळखल्या जाणाऱ्या राज्य महामार्ग (विशेष) क्र. ४ यासाठी (यात यापुढे ज्याचा निर्देश "उक्त महामार्ग" असा करण्यात आला आहे) महामार्ग प्राधिकरण आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित महामार्ग प्राधिकरणाने उक्त महामार्गाच्या संदर्भात महामार्ग प्राधिकरण म्हणून महाराष्ट्र शासनाला विनंती केली आहे की, यासोबत जोडलेल्या अनुसूचीत उल्लेखित जमीन (यात यापुढे जिचा निर्देश "उक्त जमीन" असा करण्यात आला आहे) उक्त महामार्गाचे बांधकाम, देखभाल, व्यवस्थापन किंवा कार्यान्वयन यासाठी आवश्यक एक सार्वजनिक प्रयोजन म्हणून उक्त अधिनियमाच्या तरतुदीं अंतर्गत उक्त महामार्ग प्राधिकरणासाठी, महाराष्ट्र शासनाकडून अधिग्रहित करण्यात येईल ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाची खात्री पटली आहे की, एका सार्वजनिक प्रयोजनासाठी उक्त जमीन ही उक्त महामार्गाचे किंवा त्याच्या काही भागाचे बांधकाम, देखभाल, व्यवस्थापन किंवा कार्यान्वयन यासाठी आवश्यक आहे आणि म्हणून उक्त महामार्ग प्राधिकरणासाठी, पूर्वोक्त प्रयोजनांकरिता, उक्त जमीन संपादित करणे शासनास इष्ट वाटते ;

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियम १९५५ (१९५५ चा ५५) याच्या कलम १५ च्या पोट- कलम (२) व (३) व कलम १७ द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा, आणि याबाबतीत त्यास समर्थ करणाऱ्या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, महाराष्ट्र शासन, याद्वारे,—

(एक) उक्त महामार्गाचे बांधकाम, देखभाल, व्यवस्थापन किंवा कार्यान्वयन करणे यांसाठी उक्त महामार्ग प्राधिकरणासाठी उक्त जमिनीचे संपादन करण्याची घोषणा करीत आहे ;

(दोन) विनिर्दिष्ट करीत आहे की, उक्त अधिनियमाच्या कलम ७ अंतर्गत निर्गमित केलेल्या अधिसूचनेला प्रतिसाद म्हणून ज्यांच्या हरकती व सूचना यापूर्वीच विचारात घेतल्या आहेत किंवा महामार्ग प्राधिकरणाकडून सुनावणी झाली आहे अशा व्यक्तींखेरीज उक्त जमिनीशी हितसंबंधित कोणतीही व्यक्ती, ही अधिसूचना महाराष्ट्र शासन राजपत्रात प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून एकविस दिवसांच्या आत संबंधित भूसंपादन अधिकारी तथा उपविभागीय अधिकारी, पेण यांच्याकडे उक्त महामार्गाचे बांधकाम, देखभाल, व्यवस्थापन किंवा कार्यान्वयन यासाठीच्या प्रयोजनांसाठी उक्त जमिनीच्या वापराबाबत लेखी व त्याच्या कारणांसह आक्षेप घेऊ शकते.

अनुसूची

संपादित करावयासाठी उद्देशित असलेल्या जमिनीचे वर्णन

तालुका पेण, जिल्हा रायगड

अ.क्र.	गावचे नाव	गट क्र. / सर्व्हे क्रमांक	हिस्सा क्रमांक	क्षेत्र	
				हेक्टर	आर
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)
१	आंबिवली	१८	-	०	०९.००
२	आंबिवली	४१	-	०	०४.००
३	आंबिवली	४४	-	०	०२.००
४	आंबिवली	४५	-	०	२३.००
५	आंबिवली	४६	-	०	०१.००
६	आंबिवली	४७	-	०	३३.००
७	आंबिवली	५३	-	०	२६.००
८	आंबिवली	५४	-	०	३३.००
९	आंबिवली	५५	-	०	३२.००
१०	आंबिवली	५८	-	०	०३.००
११	आंबिवली	५९	-	१	१४.००
१२	आंबिवली	६०	-	०	०२.००
१३	आंबिवली	६२	-	०	१४.००
१४	आंबिवली	६१	-	०	०३.००
१५	आंबिवली	६६	-	०	०१.००
१६	आंबिवली	५२	-	०	०५.००
१७	आंबिवली	५१	-	०	०६.००
१८	आंबिवली	५०	-	०	०६.००
१९	आंबिवली	४९	-	०	१९.००
२०	आंबिवली	८०	-	०	०८.००
२१	आंबिवली	७९	१	०	०९.००
२२	आंबिवली	७९	२	०	७६.००
२३	आंबिवली	७७	-	०	१९.००
२४	आंबिवली	८६	-	०	०८.००
२५	आंबिवली	७३	-	०	२६.००

२६	आंबिवली	७१	-	०	१६.००
२७	आंबिवली	७२	-	०	०८.००
२८	आंबिवली	८७	-	०	३४.००
२९	आंबिवली	८८	-	०	१९.००
३०	आंबिवली	८५	-	०	३४.००
३१	आंबिवली	८९	-	०	७३.००
३२	आंबिवली	९०	-	०	८४.००
३३	आंबिवली	७९	३	०	५४.००
३४	आंबिवली	९१	-	०	३६.००
३५	आंबिवली	९४	-	०	०२.००
३६	आंबिवली	८३	-	०	१९.००
३७	आंबिवली	९६	-	०	०७.००
३८	आंबिवली	३४	-	१	०२.००
३९	आंबिवली	३५	अ	०	६४.००
४०	आंबिवली	३५	ब	०	३६.००
४१	आंबिवली	२१	-	०	०३.००
४२	आंबिवली	२०	-	०	२९.००
४३	आंबिवली	२२	-	२	३२.००
४४	आंबिवली	१००	-	०	२३.००
४५	आंबिवली	१०५	-	०	०३.००
४६	आंबिवली	१२७	-	०	०२.००
४७	आंबिवली	२३	-	०	५५.००
४८	आंबिवली	३२	-	०	०६.००
४९	आंबिवली	२४	-	०	४७.००
५०	आंबिवली	१४	-	०	१९.००
५१	आंबिवली	१३	-	०	०२.००
५२	आंबिवली	८२	-	०	२४.००
५३	आंबिवली	३७	-	०	०६.००
५४	आंबिवली	११	-	०	४८.००
५५	बळवली	९५	-	०	०३.००
५६	बळवली	९६	-	०	०४.००
५७	बळवली	९७	-	०	१७.००
५८	बळवली	९८	-	०	१७.००
५९	बळवली	२	-	०	१२.००
६०	बळवली	१	-	०	२७.००
६१	बळवली	१४	-	०	११.००
६२	बळवली	१३	-	०	४७.००
६३	बळवली	१७	-	०	०२.००
६४	बळवली	२२	-	०	१२.००
६५	बळवली	२१	-	०	३६.००
६६	बळवली	३९	-	०	३१.००
६७	बळवली	३८	-	०	२.००
६८	बळवली	३७	-	०	२०.००
६९	बळवली	३६	-	०	०१.००
७०	बळवली	४२	-	०	१५.००
७१	बळवली	४१	-	०	०२.००
७२	बळवली	४४	-	०	१८.००
७३	बळवली	४३	-	०	०२.००
७४	बळवली	१० पै.	-	०	०१.००
७५	बळवली	११	-	०	०३.००
७६	बळवली	१२	-	०	१६.००
७७	बळवली	७	-	०	३६.००
७८	बळवली	३	-	०	०२.००
७९	बळवली	५	-	०	०९.००
८०	बळवली	४	-	०	७०.००
८१	बळवली	६	-	०	१७.००
८२	बळवली	८	-	०	०७.००
८३	बळवली	१०२	-	०	४३.००
८४	बळवली	२६	-	०	०१.००
८५	बळवली	२७	-	०	१४.००
८६	बळवली	१०५	-	०	२६.००
८७	बळवली	१०६	-	०	१२.००

युद्ध आणि कोरोना संकटामुळे सर्व जग आर्थिक संकटांचा सामना करताना भारत त्याला अपवाद राहू शकत नाही. पण याच विशिष्ट परिस्थितीचा भारताला अनेक आघाड्यांवर लाभही होतो आहे. त्याची प्रचीती खासगी कंपन्यांच्या विक्री आणि नफ्याच्या आकड्यात आली आहे. रिझर्व बँकेचा ताजा अहवाल त्याला दुजोरा देतो आहे.

कंपन्यांच्या विक्रीतील 'ही' वाढ अर्थव्यवस्थेसाठी 'बूस्टर' का आहे?

वेगाने संघटीत होते आहे, याचाही अंदाज त्यावरून आल्याशिवाय रहात नाही. रिझर्व बँकेने २५ ऑगस्टला जाहीर केलेल्या या आकडेवारीची काही प्रमुख वैशिष्ट्ये अशी- १. चालू आर्थिक वर्षाच्या जूनअखेर संपलेल्या पहिल्या तिमाहीत खासगी कंपन्यांची (नॉन फायनान्स) विक्री तब्बल ४१ टक्क्यांनी वाढली आहे. त्याचे एकूण मूल्य १४.११ लाख कोटी रुपये एवढे होते. २. गेल्या आर्थिक वर्षाच्या शेवटच्या तिमाहीत (जानेवारी ते मार्च २०२१-२२) ही वाढ २२.३ टक्के होती तर गेल्या वर्षी एप्रिल ते जूनच्या तिमाहीत ती ६०.६ टक्के होती. मात्र ही वाढ कोरोना संकटाच्या पार्श्वभूमीवरील होती. ३. जून २०२२ अखेर दोन हजार ७४९ कंपन्यांनी आपले आर्थिक ताळेबंद जाहीर केले असून त्या आधारे ही वाढ काढण्यात आली आहे. यात सरकारी कंपन्या आणि आर्थिक कंपन्यांचा समावेश करण्यात आलेला नाही. वास्तविक या काळात काही सरकारी कंपन्यांही अतिशय चांगले ताळेबंद सादर केले आहेत. ४. उत्पादन क्षेत्रातील कंपन्यांच्या विक्रीतील ही वाढ असल्याने तिला अधिक महत्व आहे. कारण देशात अनेक वस्तूंना मागणी वाढल्याचे त्यातून सिद्ध होते. याकाळात भारताच्या निर्यातीत चांगली वाढ नोंदविली गेली आहे. हेही त्याच्याशी सुसंगतच आहे. ५. माहिती तंत्रज्ञान(आयटी) क्षेत्रातील कंपन्या या भारताच्या दृष्टीने अतिशय महत्त्वाच्या ठरत आहेत. कोरोनाच्या काळातही त्यांचे कामकाज सुरुच होते. त्यामुळे कोरोनाचा परिणाम त्यांना कमी जाणवला. एप्रिल ते जून २०२२ या तिमाहीत त्यांची विक्री २१.३

टक्क्यांनी झाली आहे. ६. आयटी शिवायच्या ज्या कंपन्या आहेत, त्यांची विक्री गेल्या वर्षाच्या तुलनेत याकाळात ६२.९ टक्क्यांनी वाढली आहे. ७. हॉटेल, रेस्टॉरंट, वाहतूक, व्यापार आणि रियल इस्टेट या क्षेत्राच्या विक्रीने तर या काळात कोरोनापूर्व पातळी गाठली आहे. भारतीय अर्थव्यवस्था योग्य मार्गाने चालली आहे, असे चित्र यातून समोर येते, मात्र सर्वच नागरिकांना तसे वाटत नाही. त्याचे कारण मात्र विचार करण्यासारखे आहे. आर्थिक व्यवहार वेगाने संघटीत होत आहेत. याचा अर्थ ज्या मोठ्या कंपन्या आहेत, त्यांचा कारभार वाढत चालला असून त्याचा फायदा ठराविक घटकांना होतो. ज्यांना हा फायदा होतो, ते अर्थव्यवस्था योग्य मार्गाने चालली आहे, असे

म्हणतात. पण जे छोट्या उद्योग व्यवसायाशी संबंधित असतात, त्यांच्या समोरील प्रश्न गुंतागुंतीचे असतात. त्यांना पुरेसे भांडवल मिळत नाही. शिवाय उत्पादन आणि विक्रीसाठी जे पर्याय मोठ्या कंपन्यांना उपलब्ध असतात, ते छोट्या उद्योगांना असत नाहीत. कोणतीही अर्थव्यवस्था संघटीत होत असतानाची ही एक प्रकारे अपरिहार्यता आहे. या प्रक्रियेत असंघटीत समूह मागे रहातात. त्यांना संघटीत व्यवस्थेत कसे सहभागी करून घ्यायचे, ही सरकारची जबाबदारी असते. लोकशाही पद्धतीने निवडून आलेल्या कोणत्याही सरकारला त्याकडे दुर्लक्ष करणे

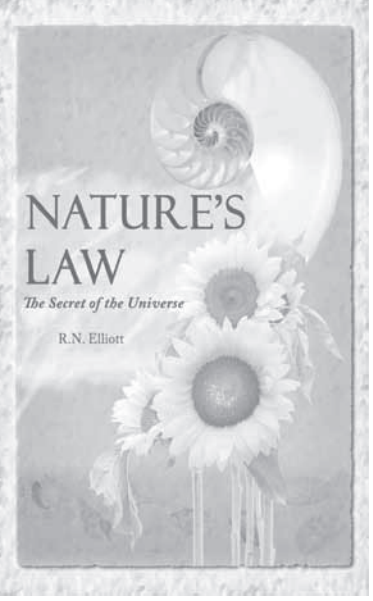
परवडणारे नसते. त्यामुळे हा मुद्दा बाजूला ठेवून आजच्या भारतीय अर्थव्यवस्थेकडे पाहिल्यास तिच्या वाढीचा वेग वाढला आहे, हे मान्य करावे लागते. करवसुलीच्या माध्यमातून सरकारच्या तिजोरीत पडणारी भर, भारताची वाढत असलेली निर्यात, या काळात बँकांचा वाढलेला पतपुरवठा, भारताकडे असलेला परकीय चलनाचा पुरेसा साठा, देशभर सुरु असलेली भांडवली कामे, शेर बाजारात पुन्हा आलेले परकीय गुंतवणूकदार ही आपली अर्थव्यवस्था चांगल्या स्थितीत असल्याची लक्षणे आहेत.

देशभर झालेला चांगला पाऊस, इंधनाचे कमी होत असलेले दर किंवा रशियाकडून इंधन घेतल्यामुळे देशाच्या परकीय चलनाची झालेली बचत आणि चीनविषयीचा जगभर वाढत चाललेला अविश्वास, याचा फायदा देशाच्या अर्थ व्यवस्थेला मिळतो आहे. अशा आव्हानात्मक काळात देशाच्या अर्थव्यवस्थेला जी संधी मिळाली आहे, ती आपण देशवासीय म्हणून कशी घेतो, यावरच आपला पुढील प्रवास अवलंबून आहे.

अर्थप्रहर



यमाजी मालकर
(ymalkar@gmail.com)



मागील लेखातील डाऊ थिअरीनंतर आजच्या लेखात आपण एलियट वेव्ह थिअरीबद्दल जाणून घेणार आहोत. हा असा अजून एक सिद्धांत आहे ज्याला 'आधुनिक' म्हटलं जातंय. अमेरिकन अकाउंट आणि लेखक राल्फ नेल्सन एलियट यांनी हा सिद्धांत मांडला.

सामूहिक मानवी वर्तनांचा अभ्यास करणारा सिद्धांत

रोजीचा बंद भाव हा डाऊ इंडस्ट्रीअल्स साठी त्या वर्षातील नीचांकी होता. १३ महिन्यांचे किंमत-सुधार (करेक्शन) संपलं आणि बाजार लगेचच वरच्या दिशेनं वळला. दोन महिन्यांनंतर, बाजारानं वरच्या दिशेनं वाटचाल सुरू ठेवल्यानं कॉलिन्स यांनी वेव्ह थिअरीवरील पुस्तकासाठी सहयोग करण्यास सहमती दर्शविली. वेव्ह थिअरीसिद्धांत १९३८ रोजी प्रकाशित झालं. त्यात, त्यांनी असा सल्ला दिला की, जरी स्टॉक मार्केट ट्रेंड यादृच्छिक (random) आणि अंदाज लावण्यायोग्य (unpredictable) भासत असले तरी ते अंदाजयोग्य, नैसर्गिक नियमांचे पालन करणारे आणि फिबोनाची संख्या वापरून मोजले आणि त्याचे अंदाज केले जाऊ शकतात.

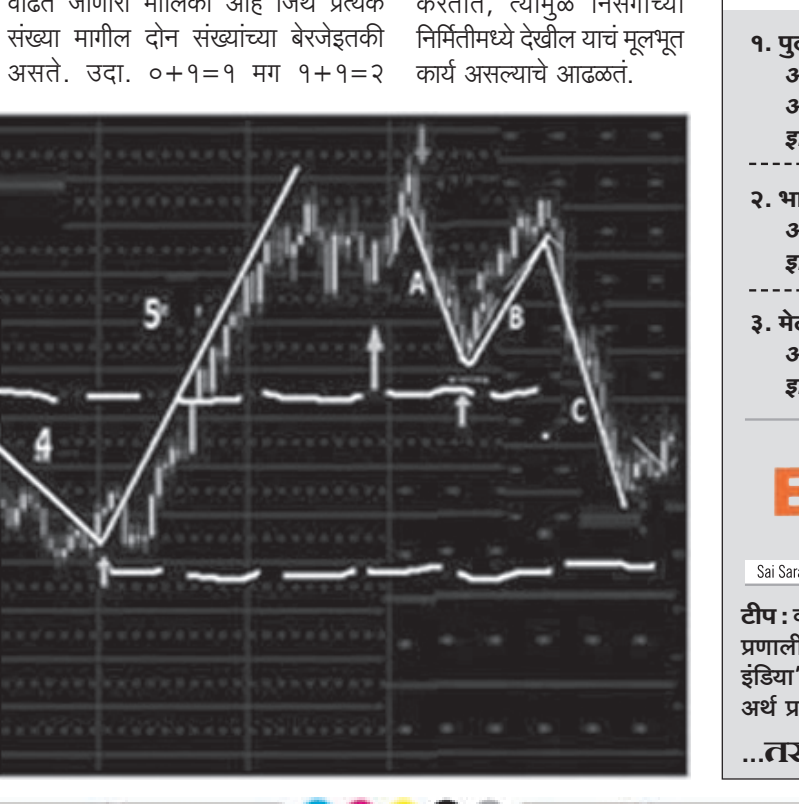
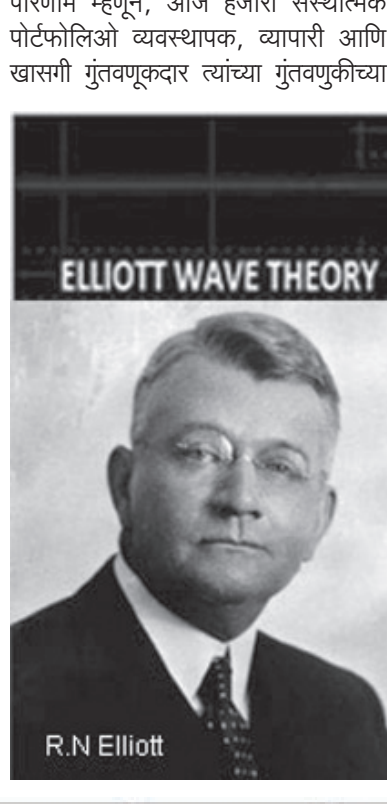
निर्णयामध्ये वेव्ह थिअरीचा वापर करतात. द वेव्ह थिअरीसिद्धांत प्रकाशनाच्या एका वर्षाच्या आत, एलियटना फायनान्शियल वर्ल्ड मॅगझिनसाठी मार्केट ट्रेंडचे विश्लेषण करण्याच्या त्याच्या नवीन प्रणालीचे वर्णन करण्यासाठी १२ लेख लिहिण्यास सांगण्यात आलं. एका दशकानंतर त्यांनी सर्व सामूहिक मानवी वर्तनांना लागू करण्यासाठी त्यांच्या सिद्धांताचा विस्तार केला. नेचर्स लॉ-द सीक्रेट ऑफ द युनिव्हर्स हे महत्त्वाकांक्षी पुस्तक लिहिलं जे त्यांच्या मृत्यूच्या दोन वर्षांपूर्वी जून १९४६ मध्ये प्रकाशित झालं.

या सिद्धांतामुळे वित्तीय बाजारातील कल आणि त्यामधील उलथापालथ ओळखण्यास सहाय्य होऊ लागलं. बाजारातील विविध मालमत्ता प्रकारांच्या किंमतीच्या हालचालींमधील हे चक्रीय नमुने, या पद्धतीच्या अभ्यासकांमध्ये एलियट वेव्ह म्हणून ओळखले जातात. असा महत्त्वाचा अभ्यास करणाऱ्या प्रत्येक ज्या आधारांवर ही थिअरी आधारित आहे, त्या फिबोनाची आकडे किंवा फिबोनाची गुणोत्तरांबद्दल थोडं समजून घेऊ. वर उल्लेखलेला गोल्डन रेश्यो हा त्यातीलच एक भाग. फिबोनाची क्रम इटालियन गणितज्ञ लिओनार्डो फिबोनाची यांनी १३ व्या शतकात विकसित केला होता. शून्य व एकने सुरु होणारी, ही एक सतत वाढत जाणारी मालिका आहे जिथे प्रत्येक संख्या मागील दोन संख्यांच्या बेरजेइतकी असते. उदा. ०+१=१ मग १+१=२

१९४०च्या सुरुवातीच्या काळात, ही वेव्ह थिअरी विकसित होत राहिली. एलियट यांनी सामूहिक मानवी वर्तनाचे नमुने फिबोनाची किंवा गोल्डन रेशोशी जोडले, ही एक गणितीय घटना आहे जी हजारो वर्षांपासून निसर्गाच्या स्वरूप आणि प्रगतीच्या सर्वव्यापी नियमांपैकी एक म्हणून ओळखली जाते. या व्हॉल्यूममध्ये त्याच्या वेव्ह थिअरीबद्दलच्या जवळजवळ प्रत्येक विचारांचा समावेश आहे. या एलियटच्या sharpadvisers@gmail.com अग्रगण्य संशोधनाचा वाढत जाणारी मालिका आहे जिथे प्रत्येक संख्या मागील दोन संख्यांच्या बेरजेइतकी खासगी गुंतवणूकदार त्यांच्या गुंतवणुकीच्या

त्यानंतर २ च्या आधीची संख्या १ म्हणून २+१=३, नंतर ३+२=५, ५+३=८, ८+५=१३ + १३+८=२१, २१+१३=३४ आणि पुढं. गणितामध्ये, फिबोनाची संख्या, सामान्यतः Fn दर्शविल्या जातात, एक क्रम तयार करतात ज्यास फिबोनाची क्रम किंवा सूत्र संबोधलं जातं. फिबोनाची क्रमातील संख्या एका विशिष्ट सूत्राशी समतुल्य नसल्या तरी, या संख्यांचा एकमात्रोपयोगी विशिष्ट संबंध असतो. सुवर्ण गुणोत्तर (गोल्डन रेश्यो):फिबोनाची मालिकेच्या प्रत्येक संख्येला त्याच्या आधीच्या संख्येनं विभाजित करून सुवर्ण गुणोत्तर प्राप्त केलं जातं. उदा. ३४/२१ = १.६१९ ही संख्या जसजशी मोठी होत जाते, तसतसे फिबोनाची संख्यांच्या प्रत्येक सलग जोडीमधील भागांक अंदाजे १.६१८ किंवा त्याचा व्यस्त म्हणजे ०.६१८ असतो. हे प्रमाण अनेक नावांनी ओळखलं जातं जाते. सोनेरी गुणोत्तर, सोनेरी क्रम इटालियन गणितज्ञ लिओनार्डो फिबोनाची यांनी १३ व्या शतकात विकसित केला होता. शून्य व एकने सुरु होणारी, ही एक सतत वाढत जाणारी मालिका आहे जिथे प्रत्येक संख्या मागील दोन संख्यांच्या बेरजेइतकी खासगी गुंतवणूकदार त्यांच्या गुंतवणुकीच्या

तेव्हा तुम्हाला सुवर्ण गुणोत्तर आढळू शकतं आणि मोठा भाग (र) लहान भाग (ल) ने भागलेला (र) + (ल) (र) ने भागलेल्या बेरजेइतका असतो, जे दोन्हीची बेरीज १.६१८ येते. आकार, लोगो, मांडणी आणि बरेच काही तयार करताना हे सूत्र तुम्हाला मदत करू शकते. सुवर्ण गुणोत्तराची अजूनही अनेक उदाहरणं देता येतील, उदा. बिया, फुलांच्या पाकळ्यांची रचना, मधमाश्यांच्या पोळ्याची रचना, पार्सेलकोन्स, झाडांच्या सर्वात लहान गोष्टीपासून, अणूंच्या रचनेपासून अकल्पनीय मोठ्या खगोलीय विवरांसारख्या विश्वातील सर्वात प्रगत नमुन्यांपर्यंत सर्व गोष्टींचे प्रमाण वर्णन करण्यासाठी केला जाऊ शकतो. समतोल राखण्यासाठी निसर्ग या जन्मजात प्रमाणावर अवलंबून असतो. याच गुणोत्तरावरून फिबोनाची स्पायरल हा प्रकार विकसित झाला. जेव्हा तुम्ही एका रेषेला दोन भागांमध्ये विभाजित करता



शतकानुशतके पूर्वी, अलौकिक बुद्धिमान लोकांनी आपल्या सभोवतालच्या सुंदर निसर्गाचे नमुने पाहण्यास सुरुवात केली आणि वनस्पतींमध्ये पानांच्या मांडणीपासून, फुलांच्या पाकळ्यांच्या नमुन्यांपर्यंत, शंखाची रचनेपासून ते अननसाच्या खवल्यापर्यंत प्रत्येक गोष्टीचा नमुना समान होता. आणि ही रचना १, २, ३, ५, ८, १३, २१, ३४, ५५.. यांच्या गुणोत्तरातच राहते. १.६१८ हे एक अद्वितीय गुणोत्तर आहे ज्याचा वापर निसर्गाच्या सर्वात लहान गोष्टीपासून, अणूंच्या रचनेपासून अकल्पनीय मोठ्या खगोलीय विवरांसारख्या विश्वातील सर्वात प्रगत नमुन्यांपर्यंत सर्व गोष्टींचे प्रमाण वर्णन करण्यासाठी केला जाऊ शकतो. समतोल राखण्यासाठी निसर्ग या जन्मजात प्रमाणावर अवलंबून असतो. याच गुणोत्तरावरून फिबोनाची स्पायरल हा प्रकार विकसित झाला. जेव्हा तुम्ही एका रेषेला दोन भागांमध्ये विभाजित करता

तेव्हा तुम्हाला सुवर्ण गुणोत्तर आढळू शकतं आणि मोठा भाग (र) लहान भाग (ल) ने भागलेला (र) + (ल) (र) ने भागलेल्या बेरजेइतका असतो, जे दोन्हीची बेरीज १.६१८ येते. आकार, लोगो, मांडणी आणि बरेच काही तयार करताना हे सूत्र तुम्हाला मदत करू शकते. सुवर्ण गुणोत्तराची अजूनही अनेक उदाहरणं देता येतील, उदा. बिया, फुलांच्या पाकळ्यांची रचना, मधमाश्यांच्या पोळ्याची रचना, पार्सेलकोन्स, झाडांच्या सर्वात लहान गोष्टीपासून, अणूंच्या रचनेपासून अकल्पनीय मोठ्या खगोलीय विवरांसारख्या विश्वातील सर्वात प्रगत नमुन्यांपर्यंत सर्व गोष्टींचे प्रमाण वर्णन करण्यासाठी केला जाऊ शकतो. समतोल राखण्यासाठी निसर्ग या जन्मजात प्रमाणावर अवलंबून असतो. याच गुणोत्तरावरून फिबोनाची स्पायरल हा प्रकार विकसित झाला. जेव्हा तुम्ही एका रेषेला दोन भागांमध्ये विभाजित करता

अर्थसाक्षर स्पर्धा : ३३
निकाल पुढीलप्रमाणे

प्रश्न क्र. १. टाटा उद्योग समूहातील सर्वात मोठ्या माहिती तंत्रज्ञान क्षेत्रातील कंपनीचे नाव काय आहे?
आ. टाटा कन्सल्टन्सी सर्व्हिसेस (टीसीएस)

प्रश्न क्र. २. पुढीलपैकी कोणती एक बँक सार्वजनिक क्षेत्रातील म्हणजे सरकारी आहे?
इ. इंडिया ओव्हरसीज बँक

प्रश्न क्र. ३. शेअर बाजाराच्या निफटी इंडेक्समध्ये किती कंपन्यांचा समावेश आहे?
इ. ५०

अर्थसाक्षर स्पर्धा ३३च्या प्रश्नांना एकाही स्पर्धकाने बरोबर उत्तर दिलेले नाही. त्यामुळे अर्थसाक्षर स्पर्धा ३३साठी एकही विजेता नाही.

राम प्रहर अर्थसाक्षर स्पर्धा : ३४

अर्थसाक्षर स्पर्धेचे तीन प्रश्न खाली दिले आहेत.

वाचक स्पर्धकांनी निवडलेली बरोबर उत्तर पुढील पाच दिवसांत म्हणजेच गुरुवारी रात्री ८ वाजेपर्यंत 'राम प्रहर'च्या ७७३८९०६००९ या मोबाईल क्रमांकावर कळवावी (व्हॉट्सअप, मेसेज अथवा malharnetwork2022@gmail.com यावर मेल केले तरी चालेल).

१. पुढीलपैकी कोणती संस्था शेअर बाजाराशी संबंधित नाही?
आ. सेबी (सेक्युरिटीज अँड एक्स्चेंज बोर्ड ऑफ इंडिया)
आ. सीडीएसएल (सेन्ट्रल डीपॉजिटरी सर्विसेस इंडिया लिमिटेड)
इ. आयडपेक्स (इंडिया एनर्जी एक्सचेंज) इ. बीएसई (बॉम्बे स्टॉक एक्स्चेंज)

२. भारतात सध्या एलआयसीसह एकूण किती जीवन विमा कंपन्या आहेत?
आ. २४
इ. १०
आ. २०
इ. २६

३. मेटल (धातू) क्षेत्रातील भारतातील सर्वाधिक बाजारमूल्य असणारी कंपनी कोणती?
आ. टाटा स्टील
इ. हिंदाल्को
आ. जेएसडब्ल्यू स्टील
इ. वेदांता

Save More - Get Pure
E-store India
India's Next Retail Revolution
Sai Sarang Co-op Society, Shop No.1&2, Momin Pada, Tapal Naka,Old Panvel, Pin - 410 206.

टीप : वरील तीनही प्रश्नांची अचूक उत्तरे देणाऱ्या वाचकांमधून पहिल्या तीन क्रमांकांची निवड संपन्न प्रणालीने करण्यात येईल. या तीनही विजयी वाचकांना पनवेल, टपाल नाका येथील 'ई-स्टोर इंडिया'तर्फे गिफ्ट व्हाऊचर्स देण्यात येतील. तसेच सर्व विजयी वाचक स्पर्धकांची नावे पुढील रविवारी अर्थ प्रहर सदरात जाहीर करण्यात येतील.

...तर मग चला तागा तयारीला आणि अर्थसाक्षर स्पर्धेत यशस्वी व्हा!

अ.क्र.	गावचे नाव	गट क्र. / सर्व्हे क्रमांक	हिस्सा क्रमांक	क्षेत्र		१४७	कोपर	८१	-	०	३४.००
				हेक्टर	आर						
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)						
८८	बळवली	१०४ (टाटालाईन)	-	०	१०.००						
८९	बळवली	१०५ (टाटालाईन)	-	०	१२.००						
९०	बळवली	१०६ (टाटालाईन)	-	०	०६.००						
९१	बळवली	३१	-	०	०८.००						
९२	बळवली	१०४	-	०	०६.००						
९३	बळवली	१०३	-	०	०२.००						
९४	बळवली	२९	-	०	११.००						
९५	बळवली	३२	-	०	०१.००						
९६	गोविल्ले	७	-	१	३३.००						
९७	गोविल्ले	५	-	०	२३.००						
९८	गोविल्ले	४	-	०	०९.००						
९९	गोविल्ले	३	-	०	०२.००						
१००	गोविल्ले	२	-	१	४९.००						
१०१	जिते	७४	-	०	०३.००						
१०२	जिते	७३	२ पै.	०	०१.००						
१०३	जिते	७३	१४	०	०१.००						
१०४	जिते	७३	१९	०	०१.००						
१०५	जिते	७२	२	०	४०.००						
१०६	जिते	७२	४	०	१४.००						
१०७	जिते	७२	६	०	०१.००						
१०८	जिते	७२	१	०	११.००						
१०९	जिते	७२	१२	०	०१.००						
११०	जिते	७२	१३	०	०१.००						
१११	जिते	६९	१	०	०३.००						
११२	जिते	६९	६	०	०१.००						
११३	जिते	६९	७	०	०२.००						
११४	जिते	७१	१	०	०५.००						
११५	जिते	७१	२	०	०६.००						
११६	जिते	७१	४	०	२७.००						
११७	जिते	७१	५	०	०१.००						
११८	हमरापुर	७८	१	४	२१.००						
११९	हमरापुर	७८	२	०	२१.००						
१२०	हमरापुर	७७	३	१	००.००						
१२१	हमरापुर	११५	१	०	१५.००						
१२२	हमरापुर	११५	२	०	१८.००						
१२३	हमरापुर	११५	३	०	३७.००						
१२४	कोपर	५४	-	०	०१.००						
१२५	कोपर	५३	-	०	७९.००						
१२६	कोपर	५२	-	१	२६.००						
१२७	कोपर	५१	-	०	२९.००						
१२८	कोपर	५९	-	०	२८.००						
१२९	कोपर	५०	-	०	०१.००						
१३०	कोपर	४९	-	१	३२.००						
१३१	कोपर	४७	-	०	४६.००						
१३२	कोपर	४६	-	०	८९.००						
१३३	कोपर	३८	-	०	४०.००						
१३४	कोपर	४५	-	०	४४.००						
१३५	कोपर	४४	-	०	१९.००						
१३६	कोपर	३९	-	०	०५.००						
१३७	कोपर	४०	-	०	५२.००						
१३८	कोपर	४१	-	१	३०.००						
१३९	कोपर	४२	-	०	२५.००						
१४०	कोपर	१०	-	१	६३.००						
१४१	कोपर	९०	-	०	०१.००						
१४२	कोपर	१२	-	०	०२.००						
१४३	कोपर	११	-	०	६५.००						
१४४	कोपर	७	-	२	७४.००						
१४५	कोपर	५	-	३	१५.००						
१४६	कोपर	८०	-	०	०८.००						
१४७	कोपर										
१४८	कोपर										
१४९	कोपर										
१५०	दादर										
१५१	रावे										
१५२	रावे										
१५३	रावे										
१५४	रावे										
१५५	रावे										
१५६	रावे										
१५७	रावे										
१५८	रावे										
१५९	रावे										
१६०	रावे										
१६१	रावे										
१६२	रावे										
१६३	रावे										
१६४	रावे										
१६५	रावे										
१६६	रावे										
१६७	रावे										
१६८	रावे										
१६९	रावे										
१७०	रावे										
१७१	रावे										
१७२	रावे										
१७३	रावे										
१७४	रावे										
१७५	रावे										
१७६	रावे										
१७७	रावे										
१७८	रावे										
१७९	रावे										
१८०	रावे										
१८१	रावे										
१८२	रावे										
१८३	रावे										
१८४	रावे										
१८५	रावे										
१८६	रावे										
१८७	रावे										
१८८	रावे										
१८९	रावे										
१९०	रावे										
१९१	रावे										
१९२	रावे										
१९३	रावे										
१९४	रावे										
१९५	रावे										
१९६	रावे										
१९७	रावे										
१९८	रावे										
१९९	रावे										
२००	रावे										
२०१	रावे										
२०२	रावे										
२०३	रावे										
२०४	रावे										
२०५	रावे										
२०६	रावे										
२०७	रावे										
२०८	रावे										

अ.क्र.	गावचे नाव	गट क्र. / सर्व्हे क्रमांक	हिस्सा क्रमांक	क्षेत्र	
				हेक्टर	आर
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)
२०९	रावे	४३	-	०	५१.००
२१०	रावे	४२	१	०	०२.००
२११	रावे	४२	२	०	०३.००
२१२	रावे	४२	३	०	०५.००
२१३	रावे	४२	४	०	०२.००
२१४	रावे	४२	५	०	०७.००
२१५	रावे	४२	६	०	१०.००
२१६	रावे	४२	७	०	०७.००
२१७	रावे	४२	९	०	०२.००
२१८	रावे	४२	१०	०	०३.००
२१९	रावे	४२	१२	०	०३.००
२२०	रावे	४२	१३	०	०१.००
२२१	शितोळे	१	-	३	६९.००
२२२	शितोळे	५	-	१	२६.००
२२३	शितोळे	२२	-	०	०६.००
२२४	शितोळे	२०	-	०	७५.००
२२५	शितोळे	६	-	१	०२.००

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

प्रशांत द. नवघरे,
शासनाचे सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 12th August 2022

NOTIFICATION

MAHARASHTRA HIGHWAYS ACT.

No.PPP-2020/CR-417 (Pen)/Road-8.— Whereas, the Maharashtra State Road Development Corporation Limited is the Highway Authority for the State Highway (Special) No. 4 to be known as the Virar-Alibaug Multimodal Corridor (hereinafter referred to as "the said Highway") as per the provisions of the proviso to section 4 of the Maharashtra Highways Act (LV of 1955) (hereinafter referred to as "the said Act") ;

And whereas, the Maharashtra State Road Development Corporation Limited, being the Highway Authority, in respect of the said Highway, has requested the Government of Maharashtra that, the land mentioned in the Schedule appended hereto (hereinafter referred to as "the said land"), required by it for the building, maintenance, management or operation of the said Highway, being for the public purpose, be acquired by the Government of Maharashtra for the said Highway Authority under the provisions of the said Act ;

And whereas, the Government of Maharashtra is satisfied that, for the public purpose, said land is required for the building, maintenance, management or operation of the said Highway or part thereof and therefore considers it expedient to acquire the said land for the aforesaid purposes for the said Highway Authority ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (2) and (3) of section 15 read with section 17 of the Maharashtra Highways Act (LV of 1955), and of all other powers enabling it in this behalf, the Government of Maharashtra hereby,—

(i) declares its intention to acquire the said land for the said Highway Authority for the building, maintenance, management or operation of the said Highway ;

(ii) specifies that any person interested in the said land, other than the persons whose objections or suggestions have already been considered or heard by the Highway Authority in response to the notification issued under section 7 of the said Act, may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Maharashtra Government Gazette, object to the use of the said land for the purposes of the building, maintenance, management or operation of the said Highway, in writing and stating the grounds thereof, to the Sub-Divisional officer, Pen being the concerned Land Acquisition Officer.

SCHEDULE

Description of land intended to be acquired

Taluka Pen, District Raigad

Sr. No.	Village Name	Gut No./ Survey No.	Hissa Number	Area In	
				Hectare	Aar
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Ambivali	18	-	0	09.00
2	Ambivali	41	-	0	04.00
3	Ambivali	44	-	0	02.00
4	Ambivali	45	-	0	23.00
5	Ambivali	46	-	0	01.00
6	Ambivali	47	-	0	33.00
7	Ambivali	53	-	0	26.00
8	Ambivali	54	-	0	33.00
9	Ambivali	55	-	0	32.00
10	Ambivali	58	-	0	03.00
11	Ambivali	59	-	1	14.00
12	Ambivali	60	-	0	02.00
13	Ambivali	62	-	0	14.00
14	Ambivali	61	-	0	03.00
15	Ambivali	66	-	0	01.00
16	Ambivali	52	-	0	05.00
17	Ambivali	51	-	0	06.00
18	Ambivali	50	-	0	06.00

19	Ambivali	49	-	0	19.00
20	Ambivali	80	-	0	08.00
21	Ambivali	79	1	0	09.00
22	Ambivali	79	2	0	76.00
23	Ambivali	77	-	0	19.00
24	Ambivali	86	-	0	08.00
25	Ambivali	73	-	0	26.00
26	Ambivali	71	-	0	16.00
27	Ambivali	72	-	0	08.00
28	Ambivali	87	-	0	34.00
29	Ambivali	88	-	0	19.00
30	Ambivali	85	-	0	34.00
31	Ambivali	89	-	0	73.00
32	Ambivali	90	-	0	84.00
33	Ambivali	79	3	0	54.00
34	Ambivali	91	-	0	36.00
35	Ambivali	94	-	0	02.00
36	Ambivali	83	-	0	99.00
37	Ambivali	96	-	0	07.00
38	Ambivali	34	-	1	02.00
39	Ambivali	35	A	0	64.00
40	Ambivali	35	B	0	36.00
41	Ambivali	21	-	0	03.00
42	Ambivali	20	-	0	29.00
43	Ambivali	22	-	2	32.00
44	Ambivali	100	-	0	23.00
45	Ambivali	105	-	0	03.00
46	Ambivali	127	-	0	02.00
47	Ambivali	23	-	0	55.00
48	Ambivali	32	-	0	06.00
49	Ambivali	24	-	0	47.00
50	Ambivali	14	-	0	19.00
51	Ambivali	13	-	0	02.00
52	Ambivali	82	-	0	24.00
53	Ambivali	37	-	0	06.00
54	Ambivali	11	-	0	48.00
55	Balivali	95	-	0	03.00
56	Balivali	96	-	0	04.00
57	Balivali	97	-	0	17.00
58	Balivali	98	-	0	17.00
59	Balivali	2	-	0	12.00
60	Balivali	1	-	0	27.00
61	Balivali	14	-	0	11.00
62	Balivali	13	-	0	47.00
63	Balivali	17	-	0	02.00
64	Balivali	22	-	0	12.00
65	Balivali	21	-	0	36.00
66	Balivali	39	-	0	31.00
67	Balivali	38	-	0	2.00
68	Balivali	37	-	0	20.00
69	Balivali	36	-	0	01.00
70	Balivali	42	-	0	15.00
71	Balivali	41	-	0	02.00
72	Balivali	44	-	0	18.00
73	Balivali	43	-	0	02.00
74	Balivali	10 Pt.	-	0	01.00
75	Balivali	11	-	0	03.00
76	Balivali	12	-	0	16.00
77	Balivali	7	-	0	36.00
78	Balivali	3	-	0	02.00
79	Balivali	5	-	0	09.00
80	Balivali	4	-	0	70.00
81	Balivali	6	-	0	97.00
82	Balivali	8	-	0	07.00
83	Balivali	102	-	0	43.00
84	Balivali	26	-	0	01.00
85	Balivali	27	-	0	14.00
86	Balivali	105	-	0	26.00
87	Balivali	106	-	0	12.00
88	Balivali	104 (Tata Line)	-	0	10.00
89	Balivali	105 (Tata Line)	-	0	12.00
90	Balivali	106 (Tata Line)	-	0	06.00
91	Balivali	31	-	0	08.00
92	Balivali	104	-	0	06.00
93	Balivali	103	-	0	02.00
94	Balivali	29	-	0	11.00
95	Balivali	32	-	0	01.00
96	Govirle	7	-	1	33.00
97	Govirle	5	-	0	23.00
98	Govirle	4	-	0	09.00
99	Govirle	3	-	0	02.00
100	Govirle	2	-	1	49.00
101	Jite	74	-	0	03.00
102	Jite	73	2Pt.	0	01.00
103	Jite	73	14	0	01.00
104	Jite	73	19	0	01.00
105	Jite	72	2	0	40.00

गणेशभक्तांच्या निर्विघ्न प्रवासासाठी रायगड पोलीस सज्ज

अलिबाग : प्रतिनिधी

गणेशोत्सवासाठी कोकणात जाणाऱ्या गणेशभक्तांचा प्रवास निर्विघ्नपणे व्हावा यासाठी रायगड पोलीस सज्ज झाले आहे. मुंबई-गोवा महामार्गावर पोलीस बंदोबस्तात वाढ करण्यात आली आहे. महामार्गावर आठ ठिकाणी अठरा सीसीटीव्ही कॅमेरे बसविण्यात येणार असून प्रवाशांच्या मदतीसाठी १० मदत केंद्रेही स्थापन करण्यात येणार आहेत. बंदोबस्तासाठी सात उपविभागीय अधिकारी, पोलीस निरीक्षक, सहाय्यक पोलीस निरीक्षक व २२५ पोलीस कर्मचारी तैनात करण्यात आले आहेत. त्यांच्या मदतीला गृहक्षक दल, राज्य राखीव दल, शीघ्र कृती दल, महामार्ग पोलीस तैनात करण्यात येणार आहेत. पोलिसांना एकमेकांसोबत तसेच नियंत्रण कक्षासोबत संपर्क साधण्यासाठी बिनतारी संच व वॉकी टॉकी देण्यात

मुंबई-गोवा महामार्गावर बंदोबस्तात वाढ



येणार आहेत.

महामार्गावर रायगड पोलीस अधीक्षक कार्यक्षेत्रात आठ ठिकाणी १८ सीसीटीव्ही कॅमेरे बसविण्यात येणार आहेत. या कॅमेऱ्यांच्या माध्यमातून महामार्गावरील वाहतुकीवर रायगडचे पोलीस अधीक्षक, विभागीय पोलीस अधीक्षक तसेच ठिकठिकाणच्या पोलीस नियंत्रण कक्षातून

लक्ष ठेवण्यात येणार आहे.

महामार्गावर हमरापूर फाटा, पेण-खोपोली बायपास, रामवाडी चौकी, माणगाव तालुक्यातील इंदापूर स्टॅण्ड, महाड तालुक्यात महाड शहर, नातेखिंड, विसावा हॉटेल, पाली जोडरस्ता या ठिकाणी एकूण १८ सीसीटीव्ही कॅमेरे बसविण्यात येणार आहेत.

खारपाडा, पेण, वडखळ, वाकण, कोलाड, माणगाव, लोणेरे, नातेखिंड, पोलादपूर आणि पाली येथे ही प्रवासी मदत केंद्रे उभारण्यात आली आहेत. या सर्व ठिकाणी असलेल्या पोलीस चौक्यांवर प्रवाशांसाठी मदत उपलब्ध असणार आहे. बिनतारी संचेश्वहन यंत्रणा, रुग्णवाहिका आणि क्रेन सुविधा या सर्व केंद्रांवर तैनात असणार आहे.

महामार्गावर प्रवाशांच्या मदतीसाठी १० मदत केंद्रे स्थापन करण्यात येणार आहेत. या मदत केंद्रांमध्ये महामार्गावर एखादा अपघात किंवा गाडी बंद झाल्यास ती महामार्गावरून हटविण्यासाठी क्रेन, जेसीबी ठेवण्यात येतील तसेच अपघातात कोणी जखमी झाल्यास त्यांना रुग्णालयात नेण्यासाठी रुग्णवाहिकादेखील ठेवण्यात येणार आहेत. या रुग्णवाहिकांमध्ये डॉक्टर, परिचारिका असणार आहेत.

आरोग्य यंत्रणाही सुविधांसह असणार उपलब्ध

गणेशोत्सव काळात मुंबईहून कोकणामध्ये राष्ट्रीय महामार्गावरून मोठ्या प्रमाणात वाहतूक सुरु होते. या वेळी अपघात होऊन जीवितहानी तसेच प्रवासी जखमी होण्याची शक्यता नाकारता येत नाही. अशा वेळी अपघातग्रस्त रुग्णांना तातडीची वैद्यकीय सेवा मिळावी म्हणून जिल्हाधिकारी डॉ. महेंद्र कल्याणकर व मुख्य कार्यकारी अधिकारी डॉ. किरण पाटील यांच्या मार्गदर्शनाखाली हमरापूर, वडखळ, वाकण फाटा, कोलाड नाका, इंदापूर, दासगाव येथे प्राथमिक आरोग्य केंद्रांचे वैद्यकीय पथक पुरेशा औषधांसाठी व रुग्णवाहिकांसह सुसज्ज ठेवण्यात येणार असल्याची माहिती जिल्हा आरोग्य अधिकारी डॉ. सुधाकर मोरे यांनी दिली.



गणेशोत्सव कालावधीत खारपाडा ब्रीज ते कशेडी घाटादरम्यान बंदोबस्तासाठी पोलीस अधिकारी व अंमलदार सर्व सूचनांसह सज्ज करण्यात आले आहेत. रायगड जिल्हा पोलीस दल सर्व गणेशभक्तांचा प्रवास हा विनासायास व सुखकर व्हावा याकरिता २४ तास कार्यरत राहील.

-अतुल झेंडे, अपर पोलीस अधीक्षक रायगड



कोणत्याही आपत्कालीन परिस्थितीत अथवा अडचणीमध्ये मदतीसाठी पोलीस नियंत्रण कक्ष येथे संपर्क करावा. गणेशभक्तांना तातडीने मदत उपलब्ध करून दिली जाईल. वाहनचालकांनी लेनची शिस्त पाळावी, जेणेकरून वाहतुकीचे नियमन करणे सोपे जाईल.

-अशोक दुधे, पोलीस अधीक्षक रायगड

पान ६ वरून

Sr. No.	Village Name	Gut No./ Survey No.	Hissa Number	Area In	
				Hectare	Aar
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
106	Jite	72	4	0	14.00
107	Jite	72	6	0	01.00
108	Jite	72	1	0	11.00
109	Jite	72	12	0	01.00
110	Jite	72	13	0	01.00
111	Jite	69	1	0	03.00
112	Jite	69	6	0	01.00
113	Jite	69	7	0	02.00
114	Jite	71	1	0	05.00
115	Jite	71	2	0	06.00
116	Jite	71	4	0	27.00
117	Jite	71	5	0	01.00
118	Hamrapur	78	1	4	21.00
119	Hamrapur	78	2	0	21.00
120	Hamrapur	77	3	1	00.00
121	Hamrapur	115	1	0	15.00
122	Hamrapur	115	2	0	18.00
123	Hamrapur	115	3	0	37.00
124	Kopar	54	-	0	01.00
125	Kopar	53	-	0	79.00
126	Kopar	52	-	1	26.00
127	Kopar	51	-	0	29.00
128	Kopar	59	-	0	28.00
129	Kopar	50	-	0	01.00
130	Kopar	49	-	1	32.00
131	Kopar	47	-	0	46.00
132	Kopar	46	-	0	89.00
133	Kopar	38	-	0	40.00
134	Kopar	45	-	0	44.00
135	Kopar	44	-	0	19.00
136	Kopar	39	-	0	05.00
137	Kopar	40	-	0	52.00
138	Kopar	41	-	1	30.00
139	Kopar	42	-	0	0.25.00
140	Kopar	10	-	1	63.00
141	Kopar	90	-	0	01.00
142	Kopar	12	-	0	02.00
143	Kopar	11	-	0	65.00
144	Kopar	7	-	2	74.00
145	Kopar	5	-	3	15.00
146	Kopar	80	-	0	0.08.00
147	Kopar	81	-	0	0.34.00
148	Kopar	82	-	1	30.00
149	Kopar	83	-	0	01.00
150	Dadar	223	-	0	91.00
151	Rave	223	-	0	48.00
152	Rave	174	-	1	66.00
153	Rave	173	-	1	28.00
154	Rave	175	-	0	11.00
155	Rave	178	1	0	02.00
156	Rave	178	2	0	03.00
157	Rave	178	3	0	04.00
158	Rave	179	-	1	83.00
159	Rave	180	1	0	0.12.00
160	Rave	180	2	0	10.00
161	Rave	180	3	0	18.00
162	Rave	180	5	0	04.00
163	Rave	177	-	0	01.00
164	Rave	181	-	0	93.00
165	Rave	182	-	1	70.00
166	Rave	212	-	1	70.00
167	Rave	183	-	0	59.00
168	Rave	185	-	1	02.00
169	Rave	186	-	0	10.00

170	Rave	187	-	0	24.00
171	Rave	191	-	0	54.00
172	Rave	190	-	0	21.00
173	Rave	141	-	1	48.00
174	Rave	142	-	1	56.00
175	Rave	143	-	0	28.00
176	Rave	212	-	1	18.00
177	Rave	144	-	1	28.00
178	Rave	145	-	0	02.00
179	Rave	146	-	1	39.00
180	Rave	147	-	0	52.00
181	Rave	148	-	0	03.00
182	Rave	122	-	1	34.00
183	Rave	121	-	1	57.00
184	Rave	213	-	0	32.00
185	Rave	120	-	0	75.00
186	Rave	40	95	1	16.00
187	Rave	40	18	0	16.00
188	Rave	40	157	0	28.00
189	Rave	40	181	0	02.00
190	Rave	40	179	0	07.00
191	Rave	40	178	0	52.00
192	Rave	40	22	0	01.00
193	Rave	40	182	0	03.00
194	Rave	40	183	0	06.00
195	Rave	40	184	0	05.00
196	Rave	40	98	0	02.00
197	Rave	40	126	0	0.10.00
198	Rave	45	-	0	14.00
199	Rave	44	1	0	03.00
200	Rave	44	2	0	01.00
201	Rave	44	3	0	02.00
202	Rave	44	4	0	02.00
203	Rave	44	5	0	09.00
204	Rave	44	6	0	04.00
205	Rave	44	7	0	03.00
206	Rave	44	8	0	13.00
207	Rave	44	9	0	04.00
208	Rave	44	10	0	04.00
209	Rave	43	-	0	51.00
210	Rave	42	1	0	02.00
211	Rave	42	2	0	03.00
212	Rave	42	3	0	05.00
213	Rave	42	4	0	02.00
214	Rave	42	5	0	07.00
215	Rave	42	6	0	10.00
216	Rave	42	7	0	07.00
217	Rave	42	9	0	02.00
218	Rave	42	10	0	03.00
219	Rave	42	12	0	03.00
220	Rave	42	13	0	01.00
221	Shitole	1	-	3	69.00
222	Shitole	5	-	1	26.00
223	Shitole	22	-	0	06.00
224	Shitole	20	-	0	75.00
225	Shitole	6	-	1	02.00

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

PRASHANT D. NAOGHARE,
Secretary to Government.

क्र. जिमाका/रा अ/जाहि/१००/२०२२-२३

