

ओटीटीने जगभरातील चिप्रपट घरात पोहचताय. मोबाईल स्क्रीनवर प्रवासापासून टॉयलेटपर्फॅम कुठेही बसून चिप्रपट पाहता येतो. आता तर महानाशातील स्कायक्रॉपर्स हायफाय स्कायफाय बिल्डिंगमध्येही मिनी थिएटर असते. चिप्रपट असा व इतका जवळ असून्ही आणि तो पाहण्याची सुविधा वाढली तरी तुम्ही जुन्या काळातील सिंगल स्क्रीन थिएटर्स संस्कृती का स्मला आहात? पुरे झाला हा फ्लॅशबैक. आज फास्ट फॉर्मवर्डचा जमाना आहे असे कोणी म्हटलं तरी तो मी आनंदाने स्वीकारती, पण यात एक सच्चाई अशी की शहरातील सिंगल स्क्रीन थिएटर्स ते खेड्यापाड्यातील टूरिंग टॉकीज, तंबू थिएटर्स, कालांतराने शहरातील गल्लापासून खेड्यापाड्यातून आलेली विहीआ थिएटर्स यातून चिप्रपट रसिकांनी टाळ्या यांची पिकव एन्जॉय केला म्हणूनच तर तो मल्टीलेक्स, ओटीटीपर्फॅम जगला... त्यांतीलच एक कुलाब्यातील स्ट्रॅड म्हणेता!

या थिएटर्सी माझा उशिरा संबंध आला, पण तो कायमच लक्षात राहण्याजोगा आहे. मी फक्त पिकवर पाहत पाहत आलो नाही, त्या जगतातील अनेक गोईही जाणून घेत घेत वाटचाल करीत राहिलो. मीडियात आल्यावर तर चिप्रपटाचे बहुस्तरीय जग प्रत्यक्षात अनुभवतोय, भटकंती करतोय, लहान मोठ्या भेटीगाठी घेतोय.

दक्षिण मुंबईतील स्टॉलिंग, रिगल, इरॉस, न्यू एम्पायर ही अनेक वर्ष इन्सिलिंग चिप्रपटाची दुकमी थिएटर्स म्हणून औलखली जात असल्याने तेथे माझ्यासारखा रेडिओवर कसोटी फ्रिकेट सामन्याच्या कॅमिन्ट्रोपुरताच इन्सिलिंग संबंध असलेला नि परीक्षेत इन्सिलिंगमध्ये पस्तीस गुणांनी काठावर पास होणारा या थिएटरच्या आसपास तरी कशाला जाईल? कपी एखादा हिंदी विकवर तेथे प्रदर्शित झालाच तर बघू असा सरल सोपा दुष्क्रिकेन होता. सतरचाच दशकातील मध्यमर्यादी कुट्रिबाट सरख आयुष्य जगा हीच शिकवण असे. त्यात स्ट्रॅडला एखादा हिंदी चिप्रपट रिलिज होताना तो त्याबोरबरच ग्रॅन्ट रोड प्रसिरातील एकाचा थिएटर रमण्येही असे. स्ट्रॅडमधून एक दोन आठवड्यात तो हिंदी चिप्रपट उत्तरायचा.



मला आठवंतंय सेस्सर्से काही कटस सुचवलेला आणि धर्मेंद्र व रेखाच्या पोस्टरवरील

झूम प्रहर



दिलीप ठाकुर
चिप्रपट समीक्षक

विजयाचा गुलाल महायुतीचाच असणार

आमदार महेंद्र
थोरवे यांचा दावा

खोपोली : प्रतिनिधि

होऊ घातले ल्या विधानसभा निवडणुकीत विजयाचा गुलाल हा महायुतीचा असणार आहे. या विजयाचे शित्यकार भारतीय जनता पक्षाचे कार्यकर्ते सुद्धा असणार आहेत, असा विश्वास आमदार महेंद्र थोरवे यांनी खोपोली येथे व्यक्त केला.

खोपोली व खालापूर तालुका भाजप पदाधिकाऱ्यांचा संवाद मेळावा लोहाणा समाज हॉल येथे शनिवारी (दि. २६) दुपारी अयोजित करण्यात आला होता. या बैठकीला प्रमुख उपस्थिती आमदार महेंद्र थोरवे यांची होती. त्वा वेळी ते बोलत होते.

व्यासपीठावर भाजपकडून गोव्याचे कोकण निरीक्षक संकल्प अमोणकर, रायगड जिल्हाध्यक्ष अविनाश कोळी,



सरचिटीनीस दीपक बेहेरे, महिला मोर्चा जिल्हा अध्यक्ष अधिनी पाटील, जिल्हा परिषदेवे माझी सभापती नरेश पाटील, जिल्हा उपाध्यक्ष विठ्ठल मोरे, सनी यादव, महिला मोर्चा शहराध्यक्ष अधिनी अत्रे, युवा मोर्चा कर्जत खालापूर समन्वयक प्रसाद पाटील, शहर अध्यक्ष डॉ. निकेत पाटील, सरचिटीनीस राहिल जाधव, अजय शुलकर त्याचप्रमाणे विविध सेलचे पदाधिकारी व कार्यकर्ते मोठ्या संख्येने उपस्थित होते.

प्रांभं दीपक बेहेरे यांनी कार्यकर्त्याचा

भावेनेचा कद्र शिवसेना मित्रपक्षाने करावी, अपेक्षा व्यक्त केली. जिल्हाध्यक्ष अविनाश कोळी यांनी, आगामी निवडणुकीत भाजप हा महायुतीचा धर्म पालणार व महायुतीचा उमेदवार कर्जत खालापूर मतदारसंघात निवृत्त येणार यासाठी भाजपचे कार्यकर्ते रात्रिदिवस प्रामाणिकाणे काम करणार, असा विश्वास व्यक्त केला.

आमदार थोरवे यांनी सर्व कार्यकर्त्याचा भावना ऐकून घेतल्यानंतर पहिल्या अंडीच वर्षाच्या टर्मिनस्थी उद्द्व ठारके मुख्यमंत्री असेही उपस्थित पदाधिकाऱ्यांना दिले

एसटी बस बंद पडून प्रवाशांचा खोलंबा

मुरुड : प्रतिनिधि

मुरुड तालुक्यातील ३५ हजार प्रवासी येथील आगारातील एसटी बससेवेवर निर्भर असून एसटी वाहतुकीकडे पाहिले जात, परंतु अलीकडे या आगाराला ग्रहण लागले आहे. पण विभाग नियंत्रक कार्यालयाकडून जुन्या व जीर्ण बसाड्या पाठवल्या जात असल्याने या गड्यामध्येच बंद पडण्याचे प्रकार वाढू लागले आहेत.

मुरुड-महाड ही एसटी बसगाडी बांशविं घाट उत्तराचा बंद पडली. त्यामुळे प्रवासी बसच्या वाहने येऊन दुसऱ्या गाडीची वाट पाहत होते. ही



गडी गेंसवर चालणारी होती, पण या गडीमध्ये अचानक बिघाड होऊन इंजिन खुप तापले, या गडीच्या चालकाने याची दखल घेत तक्ताळ गडी थांबवली. त्यामुळे मोठा अनर्थ टळला.

मुरुड आगाराला काही गेंसवर चालणाऱ्या गड्या देण्यात आलेल्या आहेत, पण या गड्यांचा

वारपात्र गेली अनेक वर्ष केला गेला असल्याने त्या वारंवार बंद पडतात. याचा नाहक त्रास प्रवासीरागाला सहन करावा लागत आहे. सामाजिक

दल्लवण्याचे उत्तम माध्यम म्हणून एसटी वाहतुकीकडे पाहिले जात, परंतु अलीकडे या आगाराला ग्रहण लागले आहे. पण विभाग नियंत्रक कार्यालयाकडून जुन्या व जीर्ण बसाड्या पाठवल्या जात असल्याने या गड्यामध्येच बंद पडण्याचे प्रकार वाढू लागले आहेत.

मुरुड-महाड ही एसटी बसगाडी बांशविं घाट उत्तराचा बंद पडली.

त्यामुळे प्रवासी बसच्या वाहने येऊन दुसऱ्या गाडीची वाट पाहत होते. ही

गडी गेंसवर चालणारी होती, पण या गडीमध्ये अचानक बिघाड होऊन इंजिन खुप तापले, या गडीच्या चालकाने याची दखल घेत तक्ताळ गडी थांबवली. त्यामुळे मोठा अनर्थ टळला.

मुरुड आगाराला काही गेंसवर चालणाऱ्या गड्या देण्यात आलेल्या आहेत, पण या गड्यांचा

वारपात्र गेली अनेक वर्ष केला गेला असल्याने त्या वारंवार बंद पडतात. याचा नाहक त्रास प्रवासीरागाला सहन करावा लागत आहे. सामाजिक

दल्लवण्याचे उत्तम माध्यम म्हणून एसटी वाहतुकीकडे पाहिले जात, परंतु अलीकडे या आगाराला ग्रहण लागले आहे. पण विभाग नियंत्रक कार्यालयाकडून जुन्या व जीर्ण बसाड्या पाठवल्या जात असल्याने या गड्यामध्येच बंद पडण्याचे प्रकार वाढू लागले आहेत.

मुरुड-महाड ही एसटी बसगाडी बांशविं घाट उत्तराचा बंद पडली.

त्यामुळे प्रवासी बसच्या वाहने येऊन दुसऱ्या गाडीची वाट पाहत होते. ही

गडी गेंसवर चालणारी होती, पण या गडीमध्ये अचानक बिघाड होऊन इंजिन खुप तापले, या गडीच्या चालकाने याची दखल घेत तक्ताळ गडी थांबवली. त्यामुळे मोठा अनर्थ टळला.

मुरुड आगाराला काही गेंसवर चालणाऱ्या गड्या देण्यात आलेल्या आहेत, पण या गड्यांचा

वारपात्र गेली अनेक वर्ष केला गेला असल्याने त्या वारंवार बंद पडतात. याचा नाहक त्रास प्रवासीरागाला सहन करावा लागत आहे. सामाजिक

दल्लवण्याचे उत्तम माध्यम म्हणून एसटी वाहतुकीकडे पाहिले जात, परंतु अलीकडे या आगाराला ग्रहण लागले आहे. पण विभाग नियंत्रक कार्यालयाकडून जुन्या व जीर्ण बसाड्या पाठवल्या जात असल्याने या गड्यामध्येच बंद पडण्याचे प्रकार वाढू लागले आहेत.

मुरुड आगाराला काही गेंसवर चालणाऱ्या गड्या देण्यात आलेल्या आहेत, पण या गड्यांचा

वारपात्र गेली अनेक वर्ष केला गेला असल्याने त्या वारंवार बंद पडतात. याचा नाहक त्रास प्रवासीरागाला सहन करावा लागत आहे. सामाजिक

दल्लवण्याचे उत्तम माध्यम म्हणून एसटी वाहतुकीकडे पाहिले जात, परंतु अलीकडे या आगाराला ग्रहण लागले आहे. पण विभाग नियंत्रक कार्यालयाकडून जुन्या व जीर्ण बसाड्या पाठवल्या जात असल्याने या गड्यामध्येच बंद पडण्याचे प्रकार वाढू लागले आहेत.

मुरुड-महाड ही एसटी बसगाडी बांशविं घाट उत्तराचा बंद पडली.

त्यामुळे प्रवासी बसच्या वाहने येऊन दुसऱ्या गाडीची वाट पाहत होते. ही

गडी गेंसवर चालणारी होती, पण या गडीमध्ये अचानक बिघाड होऊन इंजिन खुप तापले, या गडीच्या चालकाने याची दखल घेत तक्ताळ गडी थांबवली. त्यामुळे मोठा अनर्थ टळला.

मुरुड आगाराला काही गेंसवर चालणाऱ्या गड्या देण्यात आलेल्या आहेत, पण या गड्यांचा

वारपात्र गेली अनेक वर्ष केला गेला असल्याने त्या वारंवार बंद पडतात. याचा नाहक त्रास प्रवासीरागाला सहन करावा लागत आहे. सामाजिक

दल्लवण्याचे उत्तम माध्यम म्हणून एसटी वाहतुकीकडे पाहिले जात, परंतु अलीकडे या आगाराला ग्रहण लागले आहे. पण विभाग नियंत्रक कार्यालयाकडून जुन्या व जीर्ण बसाड्या पाठवल्या जात असल्याने या गड्यामध्येच बंद पडण्याचे प्रकार वाढू लागले आहेत.

मुरुड-महाड ही एसटी बसगाडी बांशविं घाट उत्तराचा बंद पडली.

त्यामुळे प्रवासी बसच्या वाहने येऊन दुसऱ्या गाडीची वाट पाहत होते. ही

गडी गेंसवर चालणारी होती, पण या गडीमध्ये अचानक बिघाड होऊन इंजिन खुप तापले, या गडीच्या चालकाने याची दखल घेत तक्ताळ गडी थांबवली. त्यामुळे मोठा अनर्थ टळला.

मुरुड आगाराला काही गेंसवर चालणाऱ्या गड्या देण्यात आलेल्या आहेत, पण या गड्यांचा

वारपात्र गेली अनेक वर्ष केला गेला असल्याने त्या वारंवार बंद पडतात. याचा नाहक त्रास प्रवासीरागाला सहन करावा लागत आहे. सामाजिक

दल्लवण्याचे उत्तम माध्यम म्हणून एसटी वाहतुकीकडे पाहिले जात, परंतु अलीकडे या आगाराला ग्रहण लागले आहे. पण विभाग नियंत्रक कार्यालयाकडून जुन्या व जीर्ण बसाड्या पाठवल्या जात असल्याने या गड्यामध्येच बंद पडण्याचे प्रकार वाढू लागले आहेत.

मुरुड-महाड ही एसटी बसगाडी बांशविं घाट उत्तराचा बंद पडली.

त्यामुळे प्रवासी बसच्या वाहने येऊन दुसऱ्या गाडीची वाट पाहत होते. ही

गडी गेंसवर चालणारी होती, पण या गडीमध्ये अचानक बिघाड होऊन इंजिन खुप तापले, या गडीच्या चालकाने याची दखल घेत तक्ताळ गडी थांबवली. त्यामुळे मोठा अनर्थ टळला.

मुरुड आगाराला काही गेंसवर चालणाऱ्या गड्या देण्यात आलेल्या आहेत, पण या गड्यांच

